





INVESTOR	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE, KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 PLZEŇ IČ: 72053119 telefon: 377 172 101 e-mail: posta@suspk.eu			
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail: info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	U-PROJEKT DOS s.r.o., KRÁTKÁ 768, 330 12 HORNÍ BŘÍZA IČ: 04349521 telefon: 775 901 486 e-mail: info@u-projekt.cz http://www.u-projekt.cz			
	VYPRACOVAL:	STUPEŇ PD	PDPS	AUTORIZACE (ČKAIT 0202002)
	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	12 / 2020	ING. JIŘÍ ULMAN
	KRAJ: PLZEŇSKÝ	MĚŘÍTKO	-	
	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: VRČEŇ	FORMÁT	297 x 210	
STAVBA:	II/191 VRČEŇ - OPĚRNÁ ZEĎ		OZNAČENÍ PŘÍLOHY	
ČÁST PD:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ (STAVEBNÍ ČÁST)		D	
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE		1	
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

Obsah

A	identifikační údaje objektu	3
B	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
B.1	Situační řešení.....	3
B.2	Výškové řešení	3
B.3	Příčné uspořádání.....	3
B.4	Křížovatky a křížení.....	3
B.5	Příprava staveniště	3
C	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum 3	
C.1	Geodetická dokumentace.....	3
C.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
C.3	Geotechnický průzkum.....	4
C.4	Dopravní průzkum.....	4
D	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
E	návrh zpevněných ploch	4
F	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
G	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 4	
H	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
I	vazba na případné technologické vybavení.....	5
J	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
K	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
A.1	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	6
A.2	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,.....	6
A.3	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,	6
A.4	seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	6

A identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/191 Vrčeň – opěrná zeď
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	SO 101 Komunikace
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Vrčeň
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Vrčeň
Projektant objektu	Ing. Jiří Ulman

B stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu SO 101 řešeného v rámci dokumentace pro provádění stavby je návrh technického řešení nezbytné úpravy průjezdního úseku silnice II/191 v návaznosti na stabilizaci násypové části tělesa předmětné komunikace opěrnou zdí řešenou samostatným SO 201.

B.1 Situační řešení

Situační řešení respektuje v maximální možné míře stávající situační vedení průjezdního úseku silnice II/191 a dotčeného uličního prostoru. Součástí situačního řešení je úprava konstrukce stávajících sjezdů – jejich poloha se nemění.

Délka úpravy komunikace v rámci SO 101 je 125,96 m.

Podrobné situační řešení je patrné z části D.1.1, příloha 2 – Situace.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávající komunikace. Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací a chodníků v místě začátku i konce stavebních úprav.

Podrobné výškové řešení řešené komunikace je patrné z části D.1.1, příloha 3 – Podélné profily.

B.3 Příčné uspořádání

Výkresově je šířkové uspořádání vozovky doloženo v části D.1.1, příloha 4 – Vzorové příčné řezy.

Průjezdní úsek silnice II/191 je navržen jako dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená komunikace s jednostrannou, v části s oboustrannou silniční obrubou.

Šíře jízdního pruhu se oproti stávajícímu stavu nemění a je minimálně 2 x 3,0 m, s rozšířením v oblouku dle stávajících parametrů.

Příčný sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu a co nejpřesněji jej kopíruje.

B.4 Křižovatky a křížení

Poloha samostatných sjezdů a úrovnových dopravních připojení se vůči stávající poloze nemění, prověření rozhledových poměrů není provedeno.

B.5 Příprava staveniště

Před zahájením stavebních prací na SO proběhnou přípravné práce.

V prostoru stavby budou provedeny bourací práce stávajících konstrukcí.

C vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

C.1 Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace je zpracována do digitálního geodetického zaměření zhotoveného pro investora stavby, které bylo v průběhu zpracování projektové dokumentace doplněno do potřebného rozsahu.

Pro potřeby vytyčení stavby budou projektantem poskytnuty podklady v digitální podobě ve formátu vhodném pro zpracování geodetem stavby.

C.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze, část C.3 Koordinační situační výkres a příloha D.1.1.2 Situace. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě. Tyto podmínky jsou součástí dokladové části, která je součástí žádosti o povolení.

Zákres dotčených inženýrských sítí je orientační, před zahájením stavby je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!

C.3 Geotechnický průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl geotechnický průzkum prováděn.

C.4 Dopravní průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl dopravní průzkum prováděn.

D vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 101 Komunikace je zkoordinován s ostatními objekty stavby, tedy SO 201 Opěrná zeď.

E návrh zpevněných ploch

Po vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky a vytěžení zeminy na úroveň kóty navržené zemní pláň vozovky budou provedeny na místech dohodnutých s TDI a AD kontrolní zatěžovací zkoušky na úrovni zemní pláň.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení.

Konstrukce vozovky komunikace s asfaltovým krytem v místě rýhy pro obrubník je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	70mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD _A	200mm	ČSN 736126-1

Konstrukce celkem **370mm**

Minimální modul přetvárnosti pláň $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$.

Konstrukce vozovky komunikace s asfaltovým krytem v místě výměny ložné a obrusné vrstvy je navržena v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	ø50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129

Konstrukce celkem **ø100mm**

Konstrukce úpravy sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm	ČSN EN 131108-1, TP 148
Spojovací postřik emulzní	PS-EP	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
R-materiál	R-mat	100mm	

Konstrukce celkem **150mm**

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0°C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25°C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

F režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění stavby je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky na terén, který má přirozený sklon do Mysliveckého potoka.

Podzemní vody nebudou dotčeny.

G návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro

provozní informace a dopravní telematiku

V rámci SO 101 není navrhováno, stávající stav se nemění.

H zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastní výstavbou je nutno provést nové a přesné vytyčení inženýrských sítí, a to jak směrově, tak výškově dle daných pokladů a správců jednotlivých inženýrských sítí. Před vlastní výstavbou je nutno provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům, provedou se výkopové práce jen ručně, dle podmínek správce dotčené sítě.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně para plání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 721006 Z1 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

Předpokládá se provádění stavby jako jeden celek. Při provádění stavby je nutné dodržet všechny předpisy a nařízení k ochraně zdraví a bezpečnosti pro pracovníky i pro provoz na staveništi. Dále je nutné před započítím všech prací, a to jak přípravných, tak vlastních informovat min. 14 dní před archeologickou službu ČR. Přbytek výkopku ze stavby bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomu účelu určenou.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu a odvoz výkopku ze stavby jsou uvažovány místní komunikace. Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé komunikace. Případné znečištění místních komunikací vozidly stavby musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla první pomoci a HZS.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytyčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnání terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- **Kolaudace**

I vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavebního objektu není žádné technologické vybavení.

J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Charakter stavebního objektu nevyžaduje provedení podobných výpočtů.

K řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je

v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

A.1 zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, se uvedená stavba posuzuje podle §6 - požadavky na stavby občanského vybavení. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 včetně přílohy č. 1 vyhlášky č.398/2009 Sb. Všechny ohrady ve směru pohybu chodců mají nášlap +2cm.

A.2 zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009Sb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.

A.3 zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Netýká se.

A.4 seznam použitých stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

Pro vytvoření varovných pásů se standardně předpokládá užití betonové dlažby s výstupky pro nevidomé barvy červené v tloušťkách dle potřeby tj. 60mm v ploše chodníků a 80mm v ploše vjezdů.